



Стойка изогнут из тонкой стальной пластины, дешевле но слишком тонко.
Недостаточная пропускная способность, чаще всего изгиб и деформация, влияют на срок службы шибер.

Диск очень тонкая, на рынке есть диск из 201 а не 304, обычно выдерживает давление до 0,4 МПа, и полировки недостаточно, что приводит к деформации диска после длительного давления и коррозии, в результате чего шибер протекает или открывается и закрывается ненормально.

Глубина сальника недостаточна, а количество слоев сальника меньше. чаще протекает оттуда, и сальники необходимо часто заменять.

Уплотнительное седло состоит из резинового кольца, скрепленного с тонким металлическим стальным кольцом. после длительной промывки среды, тонкое стальное кольцо разрушается, резиновое кольцо отваливается, тем самым повреждая уплотнительную поверхность и уплотнительную канавку, что не подлежит ремонту шибер

Вес корпуса невелик, толщина стенок не соответствует стандарту, несущая способность и долговечность недостаточны, а точность обработки размеров недостаточна. При резком повышении давления в трубопроводе или длительном использовании это приведет к серьезной утечке.



Наш стойка изготовлен из толстой стальной пластины. Для больших диаметров мы также укрепим сталь канала внутри, чтобы увеличить прочность и долговечность, и мы можем изготовить разные размеры по требованию, чтобы нож мог точно достигать полностью открытого и полностью закрытого положения

Диск изготовлена из толстой стальной пластины, материал соответствует стандарту AISI304, обладает достаточной несущей способностью и редко деформируется. Толщина корпуса и диска может делаться по фактическому рабочему давлению. Поверхность ровная и гладкая, диск поднимается и опускается вертикально, крут. момент меньше, срок службы больше

Глубина сальника больше, и количество слоев сальника больше, чтобы утечка была реже. Сальник может быть выбран из различных материалов в зависимости от среды, долго работают и сокращают раз замены сальника.

U-образное седло, резиновая уплотнительная прокладка вставлена в седло, резина толще, износостойкая и не повредит уплотнительную канавку. Если среда содержит твердые частицы, это приведет к длительному износу резины, можно удалить и заменить новым уплотнением. можно вместе заказывать дополнительные уплотнения

Корпус тяжелее, толщина стенки и размер строго изготавливаются по стандартам, а дефектный корпус своевременно проверяется в процессе производства, и прочность корпуса испытывается более 120 сек., чтобы корпус не деформируется, на корпусе нет протечки хотя бы при повышении давления до 1.5мпа, и срок службы больше

Можно заказывать шибер с площадкой под привод, присоединение можем делать по ГОСТ55510 и ISO5210. Все болты из нерж 201(корпус из стали или чугуна). На корпусе есть резиновые кольца, чтобы легко установить КОФ и Шибер, без прокладки.

